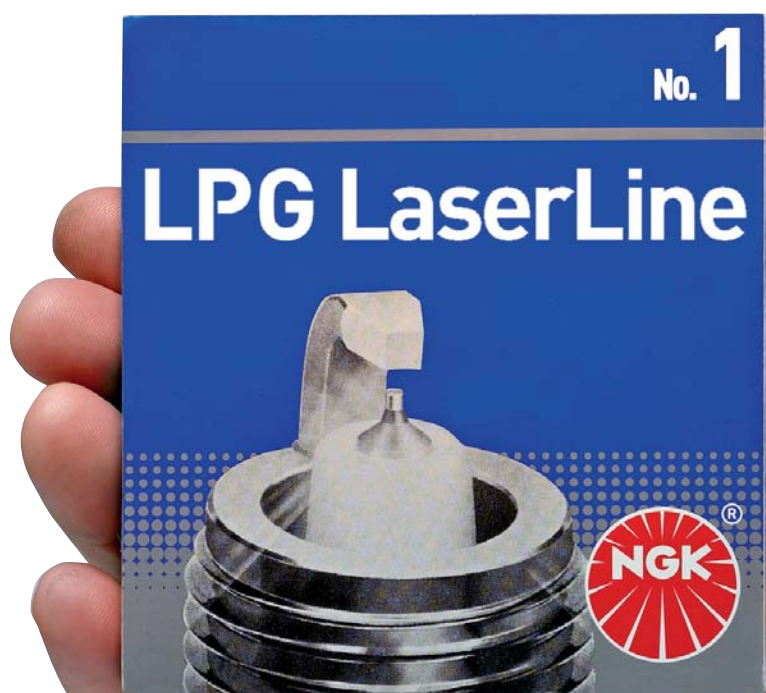


LPG LaserLine – sortiment jako žádný druhý

Speciální sortiment zapalovacích svíček pro motory na plyn (LPG/CNG) byl na trhu doposud hledán marně. NGK Spark Plug Europe tuto mezeru vyplňuje.

- Pro motory na plyn:
LPG a CNG
- Dvojité provedení z ušlechtilých kovů:
Svařeno laserem
- Speciální vrstva:
Chrání a usnadňuje demontáž
- Bezproblémová montáž:
Vzdálenost elektrod je přesně nastavena
- S pouze sedmi typy:
95% pokrytí trhu



NOVINKA: LPG LaserLine – to nejlepší pro motory na plyn

S LPG LaserLine mají prodejci a opravy poprvé k dispozici sortiment, jehož svíčky byly vyvinuty speciálně pro provoz na plyn. Pro prodejce a opravy to znamená: Přestavba a servis jsou citelně usnadněny a jsou bezpečnější.

Kdo své auto nechá přestavět na plyn, profituje v celé Evropě z výrazně příznivějších cen paliva díky nižšímu zdanění plynu. Počet přestaveb se tak rok od roku zvyšuje. Z tohoto vývoje mohou profitovat i prodejci a opravy.

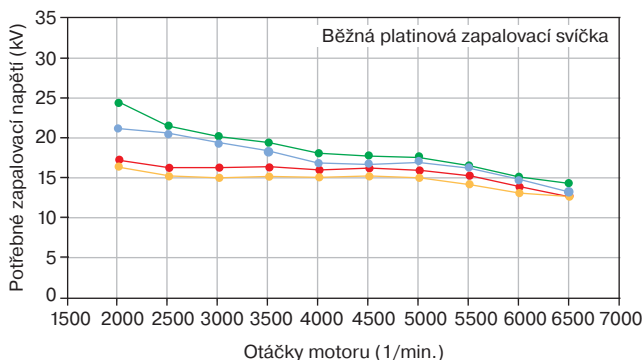
Při volbě správné zapalovací svíčky bylo doposud nutné věnovat pozornost mnoha faktorům – což bylo často spojeno s víceprací. Spalování plynu se totiž značně liší od spalování benzínu: směs plynu a vzduchu se zapaluje obtížněji.

Zvyšuje se potřebné zapalovací napětí (viz graf) a tím i riziko výpadku zapalovacích cívek. K tomu se přidává, že směs plynu a vzduchu hoří při vyšších teplotách.

Běžné materiály elektrod a tělesa svíčky v tomto prostředí rychleji korodují, kromě toho musí zapalovací svíčka odvádět více tepla. Za nejlepší řešení byl doposud pokládán přechod od standardních zapalovacích svíček na svíčky z ušlechtilého kovu s jinou tepelnou hodnotou a v jednotlivých případech úprava vzdálenosti elektrod.

Nyní však existuje lepší alternativa: speciální zapalovací svíčky ze sortimentu **LPG LaserLine**. Tento sortiment pokrývá více než 90 procent vozidel v Evropě schopných přestavby, v jednotlivých zemích dokonce až 97 procent. **LPG LaserLine** tak poskytuje ideální zapalovací svíčku pro téměř každé evropské auto, které bylo přestavěno.

Potřebné zapalovací napětí se při provozu na plyn zvyšuje

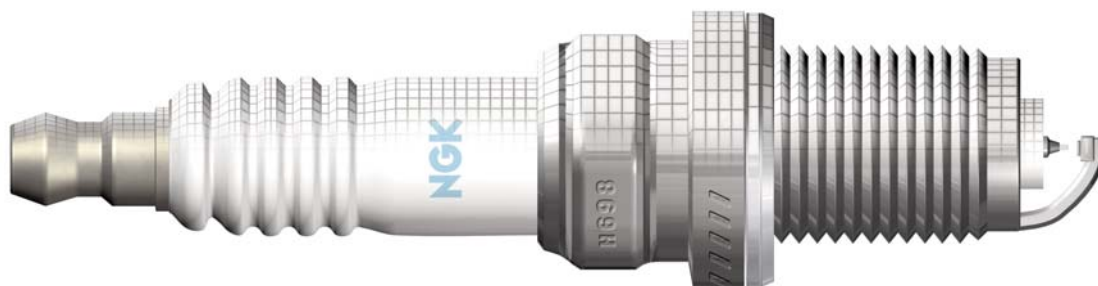


Benzín Super: — Vzdálenost elektrod 0,80 mm
— Vzdálenost elektrod 0,85 mm

Kapalný plyn (LPG): — Vzdálenost elektrod 0,80 mm
— Vzdálenost elektrod 0,85 mm



LPG LaserLine – špičková technika pro provoz na plyn



1. Hi-tech elektrody

Zapalovací svíčky **LPG LaserLine** mají střední elektrodu s iridiovou špičkou a zemní elektrodu s platinovým čipem. Tyto čipy z ušlechtilých kovů jsou přivařeny pomocí náročného a firmou NGK patentovaného postupu pomocí laseru. Výhoda: Tyto ušlechtilé kovy odolávají nepříznivým podmínkám při provozu na plyn. Vzdálenost elektrod zůstává během celé životnosti téměř stejná.

2. Individuální vzdálenost elektrod

U každého typu **LPG LaserLine** byla pro provoz na plyn předem nastavena ideální vzdálenost mezi střední a zemní elektrodou. Ruční přizpůsobování tedy odpadá.

3. Optimální tepelné vlastnosti

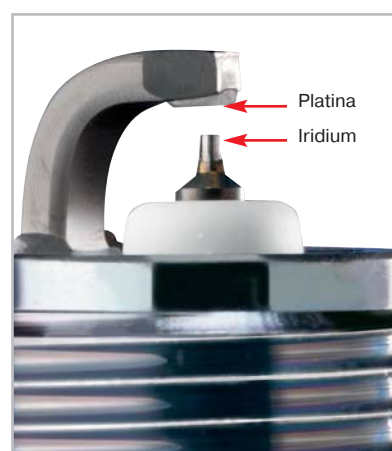
Měděné jádro v zemní elektrodě každé zapalovací svíčky **LPG LaserLine** zlepšuje odvádění tepla a pomáhá tak optimálně regulovat zvýšenou úroveň teplot při provozu na plyn. Konstrukční vlastnosti chrání tyto zapalovací svíčky ještě lépe před zanášením sazí.

4. Tepelný štít pro tělo svíčky

Vrstva speciální slitiny pokrývá tělo každé zapalovací svíčky **LPG LaserLine**. Ta je tak chráněna před vyššími teplotami popřípadě před zvýšeným ohrožením koroze. Podobnou vrstvu v současnosti nenabízí žádný jiný výrobce na trhu.

5. Ulehčení zapalovacím cívkám

Testy NGK prokázaly: Při provozu na plyn se potřebné zapalovací napětí zvyšuje až o 7000 voltů – to je tvrdý test zapalovacích cívek. Pouze 0,6 mm silná iridiová střední elektroda zapalovacích svíček **LPG LaserLine** působí proti tomu. Vystačí si s mimořádně malým zapalovacím napětím. Kromě toho její tvar příznivě ovlivňuje optimální šíření čela jiskry.



Střední elektroda s iridiovou špičkou a platinový čip v zemní elektrodě – obojí přivařeno laserem – zajišťují maximální odolnost a jistotu zapálení – po celou dobu životnosti.

LPG LaserLine – optimální pokrytí trhu

LPG LaserLine – sedm speciálních zapalovacích svíček pro zapálení směsi plynu a vzduchu. Pro více než 90 procent vozidel schopných přestavby na evropském trhu.

Tabulka ukazuje sedm příkladů použití zapalovacích svíček řady **LPG LaserLine**. Všechna použití naleznete katalogu zapalovacích svíček NGK 2009/2010, v TecDoc nebo v online vyhledávači produktů na www.ngk.de.

Anwendungsbeispiele

Typ LPG	Vozidlo	Motor
LPG 1	Audi A6 2.4l V6	BDV
LPG 2	Volvo 940i 2.3l	B 230 FT
LPG 3	Saab 9-5 2.3l	B235L
LPG 4	Ford Focus 1.6l	FYDA Zetec SE
LPG 5	Ford Mondeo 2.0	CJBA Duratec HE
LPG 6	VW Multivan T5 2.8l	AXK
LPG 7	Peugeot 307 1.6l	TU5 JP4 NFU

Funkce motoru na plyn

